Roissy, le 30 avril 2014

Air France-KLM signe le plus important contrat de son histoire en matière de maintenance

. Un contrat portant sur le support des moteurs GE90 de la flotte Boeing 777 d'Air China
. Un relais de croissance favorable à l'emploi

Air France Industries KLM Engineering & Maintenance (AFI KLM E&M), la division spécialiste de la maintenance du groupe Air France-KLM, a signé avec Air China un contrat majeur de support des moteurs GE90 équipant la flotte de Boeing 777 d'Air China.

D'une durée de quinze ans, ce nouvel accord est le plus important de l'histoire d'AFI KLM E&M. Il s'inscrit dans le cadre d'une coopération élargie et prolonge une relation fructueuse dans le domaine de la maintenance aéronautique entre AFI KLM E&M et Air China, qui opère vingt 777-300ER, ainsi que huit 777-200 Cargo à travers son joint-venture Air China Cargo.

«*Ce contrat démontre notre capacité à nous développer dans un secteur très concurrentiel. Il constitue un succès supplémentaire pour notre division maintenance, un soutien pour l'emploi dans une filière en croissance au sein du Groupe et vient confirmer notre stratégie de développement dans le cadre de Transform 2015*» a déclaré Alexandre de Juniac, président-directeur général d'Air France-KLM.

«*Air China est un partenaire privilégié d'AFI KLM E&M depuis plusieurs années. Ce contrat illustre la haute valeur et la réputation des services proposés par AFI KLM E&M sur le marché mondial, notamment en Chine. L'offre a été conçue sur-mesure, au plus près des besoins d'Air China, et démontre à la compagnie que les solutions d'AFI KLM E&M apportent les meilleures garanties en termes de fiabilité et de performance*» a précisé Franck Terner, directeur général adjoint Engineering et Maintenance d'Air France-KLM.

Leader sur la maintenance GE90, avec près de 400 moteurs supportés à terme

A l'issue d'un programme de développement industriel d'ampleur, AFI KLM E&M a acquis des moyens et un savoir-faire industriels sans équivalent parmi les acteurs de la maintenance des réacteurs GE90. Fort de 80 années d'expérience en tant qu'opérateur et fournisseur de services d'entretien aéronautique, AFI KLM E&M propose une alternative solide et compétitive aux prestations du motoriste grâce à ses vastes capacités internes de réparation, de révision et de test, ainsi qu'à une expertise développée en soutenant les moteurs de nombreuses compagnies internationales. En 2014, AFI KLM E&M a été désignée MRO de l'année par le magazine Airline Economics.

Des solutions, moyens et procédures certifiés

Pour gagner la confiance d'Air China et démontrer la performance et la conformité de ses installations et de ses méthodes de travail, AFI KLM E&M a suivi les procédures d'audit et de certification de la CAAC, l'administration de l'aviation civile en Chine, et de son client. En 2012, le Groupe s'est vu remettre l'agrément de la CAAC pour son nouveau banc d'essai réacteur dédié aux *Very Big Engines* (VBE), dont les GE90.

www.airfranceklm.com
Contacts presse Air France-KLM
- en France : + 33 1 41 56 56 00
- aux Pays-Bas : + 31 20 649 45 45